

项目申报单位概貌及项目相关情况介绍的视频 (文字稿)

创建一流专业品牌 发挥示范引领作用

乘着 2013 年度湖南省职业教育“十二五”省级重点建设项目申报之东风，搭载着把长沙建设成为“工程制造业之都”和“中国汽车制造业第六板块”之契机，长沙汽车工业学校面临着新的发展机遇，他带着历史的基业和对未来的憧憬，迈着坚定步伐开始了新的远航。

一、学校概貌：

长沙汽车工业学校坐落在雨花区环保科技园长沙职教基地内，是长沙职教基地唯一一所交通运输类和加工制造类中等职业学校。学校始创于 1968 年，原名长沙机电职业中专，2010 年更名为长沙汽车工业学校，2011 年被国家教育部审定为国家重点中等职业学校，并已立项建设为省示范性（特色）中等职业学校。学校总占地面积 121024.10 平方米，总建筑面积为 55187 平方米。拥有现代化的办公楼、教学楼、实验楼、实训工场。校区功能完善，设备一流。

通过四十多年的行业依托和办学积淀，学校在工科类人才培养方面找准了定位，坚持依托加工制造行业，以汽车制造与检修、汽车运用与维修、机械加工技术、数控技术应用四个重点建设专业为抓手，以汽车营销与服务、模具设计与制造、机电设备与安装等四个专业为支撑，分别形成加工制造类、交通运输类专业群，形成独具特色的专业与专业群实力，成为长沙市交通运输和加工制造类主持学校。学校现有教职工 208 人，教学班级 44 个，学生 3081 名。从 2003 年起，学校连续 9 年招收新生过千人，每年为社会输送千名优秀技能型人才。学校先后荣获“国家教育部优秀课题实验学校”、“湖南省职业教育与成人教育先进单位”、“省优秀事业法人单位”、“省德育管理工作先进单位”、“长沙

市劳动模范集体”、“长沙市文明单位”、“市招生就业工作先进单位”，学校汽车制造与检修教研组先后评为“长沙市工人先锋号”和雨花区“优秀教研组”，学校办学享有良好社会声誉。

二、汽车制造与检修专业建设基本情况

（一）专业建设基础深厚

汽车制造与检修专业是我校重点建设专业。1994年开始创办，立足培养面向“汽车制造业”具有较强的责任意识和服务精神的汽车制造、检修和技术管理中等技术型、应用型人才。与上海通用汽车、比亚迪汽车、北汽福田汽车、广汽三菱等企业和申湘、华洋世纪、永通等汽车服务集团建立了紧密合作关系。学校充分发挥汽车制造与检修专业建设委员会作用，对接岗位需求开设校本课程。并在“一路之隔”的比亚迪汽车有限公司挂牌建立“长沙汽车工业学校实训基地”，与上海通用汽车公司成功开展了AYEC课程推广项目活动，为学生创造了优越的实习实训条件，使学生在校内就能得到比较全面和真实的职业训练。2012年12月正式启动“长沙市比亚迪汽车有限公司——长沙汽车工业学校SWPA项目”，着力打造冲压、焊装、涂装、总装四大汽车制造工艺培训阵地，成功实现了汽车制造技术人才培养实习实训基地校企共建，培养过程校企共管的“企校一体、工学交替”的人才培养模式改革。2009年该专业成功申报国家中等职业学校地方特色专业；2010年学校被列为长沙市“汽车制造与维修领域技能型紧缺人才培养培训基地”。

近几年，汽车制造与检修专业每年招收4个班。现有在校生828人。毕业生人数已达4252人。同时利用学校实训基地、技能鉴定站为雨花区环科园园区企业职工进行短期汽车制造四大工艺工种培训，年培训人次557人。

（二）汽修实训中心设施齐全

汽车制造与检修专业作为我校的龙头专业，学校先后投资2200万元建设了现代化的汽车制造与维修实习实训基地。拥有专业实训室22间，“理实一体项目教学”专用教室11间，电工电子实训室2间，专业仿真机房3间，汽车制

造四大工艺综合车间 1 个、汽车维修车间 1 个。实训中心还配置了 8 台实训车辆、42 台发动机拆装运行台、23 台汽车底盘实验台、18 台汽车电气拆装台、悬点焊机 4 台，汽车车身外覆盖件冲压模具 5 台、汽车车身涂装设备全套、发动机综合分析仪、四轮定位仪、汽车大梁检测校正仪台等先进设备，可同时开展超 300 人的汽车制造与检修、整车拆装实习技能训练。

（三）“双师型”教师队伍力量雄厚

汽车制造与检修专业一共有 42 名专业教师，其中具有本科以上学历 35 人，双师型教师 28 人，具有高级职称的教师 7 人，中级以上职称 26 人。其中有省级专业带头人 3 人，市级专业带头人 5 人，有 20 位教师拥有相应的专业技术高级等级证书，有 3 名教师获得了汽车维修高级技师证，4 名教师获得汽车维修技师证。专业骨干教师姚博瀚、龚晓燕、袁伯新曾赴德国深造，并获得汽车维修高级技师证。姚老师现担任市机械加工与交通运输类专业研究会理事长一职，是“湖南省黄炎培职业教育杰出教师奖”的获得者。同时李振湘等 10 多位老师先后参加国家级骨干教师培训。教师参赛获市星城杯教师教学技能比武一等奖，湖南省汽车职业教育集团“比亚迪杯”说专业竞赛第一名；辅导学生参赛，共计 30 余人次分别获得国家级技能比武三等奖、省级和市级技能比武一等奖。承担的课题“中职汽车制造与检修专业项目教学法的实践与研究”上升到省级一般课题台阶。

（四）、专业教学、课程改革对接岗位

近五年来，汽车制造与检修专业老师编写的十多本校本专业教材，先后被多家权威出版社出版；汽制教研组编写的《长沙市汽车制造与检修专业技能抽查标准》、《长沙市汽车制造与检修专业岗位标准》被长沙市教育局分别编入了《长沙市职业院校技能抽查工作手册》和《长沙市职业院校专业人才培养岗位标准》两本纲要性书中；汽制实训部门与企业合作研发的“发动机拆装运行实训台”通过审批获得了国家专利权。

在专业教学中，我校推行“理实一体项目教学”和“基于典型工作任务的

模块化课程教学”，形成了与岗位接轨的汽车制造与检修专业课程体系，使学生在学中做、做中学，熟练掌握各种技术的同时，培养学生团队协作和吃苦耐劳精神。经过多年的教学改革实践，我校已经建立起以培养职业岗位能力为主的教学模式和以实践教学（职业资格证书）为核心的“模块式”课程体系。

（五）技能竞赛硕果累累

多年来，汽车制造与检修专业学生代表学校参加长沙市技能比赛多次囊括了本专业的全部团体总分冠军，在2012年市级汽修专业技能比武中获得全部项目的团体总分第一名和所有个人一等奖，省级交通运输类专业技能大赛中获得两个一等奖、一个二等奖、两个三等奖，市级中职学生技能抽查中取得优秀率、合格率均为第一名的好成绩。2008年以来我校选手连续五年代表湖南省参加全国技能大赛，均取得优异成绩。学生参加劳动部门的职业资格鉴定，初级过级率100%、中级过级率达95%以上。

（六）、工学结合、校企合作纵深推进

依托区域制造产业的快速发展和紧邻环科园名优企业的地理优势，依托专业优势，校企合作办学，工学结合、订单人才培养模式已经形成，学校与比亚迪汽车、广汽三菱汽车、北汽福田、等8家企业签订了订单培养协议，组建了“比亚迪班”、“广汽三菱班”，“北汽福田班”，工学交替促进学生职业能力快速成长，历年学生就业率达98%以上，订单培养学生比例达80%以上。毕业生成为企业的中坚力量，学校成为了企业的人才库。

“海阔凭鱼跃，天高任鸟飞”。我们深信，我校汽车制造与检修专业将会为推进湖南工业化进程、服务区域经济建设做出着更大的贡献，彰显示范引领的魅力！

长沙汽车工业学校

2013年4月23日